	REPÚBLICA DE COLOMBIA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL SECRETARÍA DE SEGURIDAD AÉREA **REPORTE DE AUDITORIA DE SEGURIDAD OPERACIONAL A UN AERODROMO**	– Reglamentos Aeronáuticos de Colombia, Parte 4, Parte 14. – Manual de Prevención de Accidentes UAEAC, primera edición, 2005. – Programa de Prevención de Accidentes UAEAC, primera edición, 2005. – Guía del Inspector de Operaciones, UAEAC, Revisión 05 del 25 de julio de 2002. – Programa Prevención de Accidentes OACI, 2005.
SSA GRPAC 016 Página 1 de 7		

FECHA DE LA AUDITORIA: (Días, Mes, Año)	**DESIGNACION DEL AERÓDROMO:**	
UBICACIÓN DEL AERÓDROMO (Municipio, coordenadas):	**ALTITUD:**	**ORIENTACION / LONGITUD PISTA PPAL.:**
CATEGORIA DEL AERÓDROMO:	**REGIONAL:**	
OPERADOR DEL AERÓDROMO:	**NUMERO Y FECHA DE CONCESION (Si aplica):**	
MOTIVO AUDITORIA:	**FECHA DE LA ULTIMA AUDITORIA:**	
NOMBRE DE QUIEN ATIENDE LA AUDITORIA:	**CARGO:**	
Nos. TELEFONICOS DE CONTACTO:	**INSPECTOR UAEAC:**	

A. ASPECTOS RELEVANTES DEL ULTIMO AÑO
Trabajos mayores de mantenimiento del aeródromo, accidentes e incidentes, cierres significativos, otros:

B. ORGANIZACION PARA LA SEGURIDAD OPERACIONAL	**S**	**I**
1. ESTRUCTURA ORGÁNICA PARA SEGURIDAD OPERACIONAL		
2. POLÍTICAS DE SEGURIDAD DE LA GERENCIA		
3. JEFE DE SEGURIDAD OPERACIONAL		
a. Nombramiento		
b. Capacitación		
c. Experiencia		
d. Funciones		
4. RESPONSABILIDADES FRENTE A LA SEGURIDAD OPERACIONAL		
a. Del Gerente		
b. Del jefe de seguridad		
c. De los jefes de área		
d. De los supervisores		
e. Del personal técnico		
f. Del personal administrativo		
g. De otro personal (clientes, proveedores)		
5. OFICINA DE SEGURIDAD		
a. Personal		
b. Instalaciones		
c. Documentación y biblioteca		
d. Programa de seguridad		
e. Manual de Seguridad Operacional		
6. COMITÉ DE SEGURIDAD		
a. Nombramiento		
b. Integrantes		
c. Capacitación de los miembros		
d. Reuniones		
e. Actas		
f. Acciones		
C. PROGRAMA DE PREVENCION DE ACCIDENTES	**S**	**I**
7. EDUCACIÓN EN SEGURIDAD		
a. Inducción sobre seguridad aérea para nuevos empleados propios y de los operadores		
b. Seminarios y otras actividades en relación con la seguridad aerea		
8. PROGRAMA DE NOTIFICACIÓN DE RIESGOS		
a. Sistemas de notificación		
b. Investigación y seguimiento		
c. Acciones correctivas		
9. PROGRAMA PREVENCIÓN DEL FOD		
a. Difusión		
b. Organización		
c. Actividades específicas		
10. DIFUSIÓN DE SEGURIDAD		
a. Boletines		
b. Carteleras		
c. Enlaces con otras organizaciones		
d. Correo electrónico		
e. Página Web		
f. Otros		
11. DOCUMENTACIÓN DE SEGURIDAD		
a. Archivos		
b. Estadísticas		
c. Enlaces con otras organizaciones		
12. PROGRAMAS O PLANES ESPECIALES		
a. Plan de Acción de Emergencia		
b. Investigación de Accidentes		
c. Procedimientos internos de reacción y notificación.		
d. Enlace con la autoridad aeronáutica y entidad investigadora.		
e. Búsqueda y Rescate		
13. PLAN EN CASO DE EMERGENCIA		
a. Integrantes con poder de representación		
b. Comité de emergencias		
c. Facilidades de ubicación		
d. Organizaciones externas		
e. Frecuencia de las reuniones		
f. Ejercicios de práctica de emergencias		
g. Documentación sobre prácticas		
h. Cambios originados como resultado de las prácticas		
14. SISTEMA DE REPORTES SOBRE EL AERÓDROMO		
a. Personal a cargo		

b. Procedimientos		
c. Interacción con otras entidades del AERODROMO		
d. Tipos de reporte utilizados (Notam´s , otros)		
e. Oportunidad de los reportes		
f. Vigencia		
g. Registros y archivos		
15. SEGURIDAD DURANTE OBRAS EN EL AERODROMO		
a. Personal responsable del control		
b. Recursos disponibles		
c. Normatividad		
d. Procedimientos de acceso y de control		
e. Procedimientos prevención entrada de aeronaves en calles de rodaje o pistas cerradas temporal o permanentemente		
f. Registro y listas de organizaciones comprometidas en obras		
g. Cronogramas y otra información disponible sobre las obras		
h. Sistema de notificación, reportes o informes sobre las obras		
i. Interacción y control sobre los encargados de las obras		
j. Ubicación de marcas de precaución, cierres de áreas y otros		
k. Cumplimiento del plan establecido		
l. Interacción con ATS		
m. Registros		
n. Acciones correctivas		
16. PROGRAMA DE INSPECCIONES DEL AERODROMO		
a. Personal		
b. Recursos		
c. Entrenamiento		
d. Programa de inspecciones		
e. Alcance de las inspecciones		
f. Interacción con ATS		
g. Registros de inspecciones		
h. Acciones correctivas		
i. Verificar hallazgos recientes		
17. REMOCION DE AERONAVES INUTILIZADAS		
a. Personal		
b. Recursos		
c. Capacitación, conocimiento y alistamiento		
d. Sistema de notificación y respuesta		
e. Procedimientos/efectividad para determinar y notificar restricciones operacionales		
f. Interacción con ATS		
18. MANEJO DE MERCANCIAS PELIGROSAS		
a. Normatividad		
b. Documentación		
c. Procedimientos de manejo		
d. Separación de las áreas públicas		
19. CONTROL DEL PELIGRO AVIARIO		
a. Personal		
b. Recursos		
c. Entrenamiento		
d. Procedimientos		
e. Programas de inspección, conteo, registro, dispersión		
f. Control ambiental		
g. Registros		
h. Medidas correctivas		
20. OPERACIONES CON BAJA VISIBILIDAD		
a. Personal		
b. Recursos		
c. Precisión y eficiencia de los métodos de medición		
d. Interfase con el ATS		
21. PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE LA ILUMINACION		
a. Personal a cargo		
b. Recursos		
c. Programa de Inspecciones		
d. Programa de mantenimiento		
e. Interacción con ATS		
f. Registros de inspecciones		
g. Acciones correctivas		
h. Verificar hallazgos recientes		
D. OPERACIONES EN PLATAFORMA		
22. MANEJO DE AERONAVES		
a. Plan de parqueo		
b. Procedimientos de parqueo		

c. Ubicación y número de las posiciones de parqueo		
d. Marcación posiciones de parqueo		
e. Diamante de seguridad		
f. Procedimientos de abastecimiento de combustible		
g. Procedimientos de comunicación con ATS para remolque e inicio		
23. CONTROL DE VEHICULOS EN RAMPA		
a. Procedimientos		
b. Identificación		
c. Calificación e identificación de los conductores		
d. Pertinencia y consistencia de las normas		
e. Cumplimiento de las normas (velocidad, pares, derecho de vía)		
f. Actitud de los conductores		
g. Medios de control		
h. Procedimientos de radio		
24. MANEJO DE PASAJEROS		
a. Posición de las aeronaves		
b. Facilidades de medios de transporte		
c. Abordaje		
d. Desabordaje		
E. AIS - COM - MET		
25. TORRE DE CONTROL		
a. Número de posiciones		
b. Número de controladores		
c. Turnos de trabajo		
d. Número de operaciones diarias		
e. Licencias Técnicas		
f. Capacitación complementaria (Seguridad Aérea, Factores Humanos, CRM.otros)		
g. Estado equipos de comunicaciones		
h. Elementos de trabajo (binóculos, pistolas de señales, otros)		
i. Visibilidad		
j. Seguridad, confort, áreas de descanso		
k. Medios de activación plan de emergencia		
26. CENTRO DE CONTROL		
a. Número de posiciones		
b. Número de controladores		
c. Turnos de trabajo		
d. Número de operaciones diarias		
e. Licencias Técnicas		
f. Capacitación complementaria (Seguridad Aérea, Factores Humanos, CRM.otros)		
g. Estado equipos de comunicaciones		
h. Elementos de trabajo (binóculos, pistolas de señales, otros)		
i. Visibilidad		
j. Seguridad, confort, áreas de descanso		
k. Medios de activación plan de emergencia		
27. OFICINA AIS		
a. Instalaciones		
b. Número de funcionarios		
c. Horas de operación		
d. Carpetas NOTAM		
e. Comunicaciones		
f. Programa ALDIA		
g. Servicios de información		
h. Planes de vuelo		
28. INFORMACION METEOROLOGICA		
a. Equipos estación		
b. Número de funcionarios		
c. Turnos de trabajo		
d. Tipo de información que suministra		
e. Carpetas de información		
29. TELECOMUNICACIONES		
a. Equipos / Frecuencias de comunicación		
b. Ayudas a la navegación / aproximación		
c. VOR		
d. NDB		
e. MARCADORES		
f. ILS		
g. RADAR		
h. Inspección y calibración		

F. SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS		
30. PERSONAL		
a. Número de funcionarios		
b. Capacitación y entrenamiento		
c. Curso de familiarización de aeronaves		
d. Horarios y Turnos de disponibilidad		
e. Conocimiento PAE		
f. Equipo personal (trajes, guantes, cascos)		
g. Ejercicios / Simulacros / Récords		
31. EQUIPO		
a. Número y tipo de vehículos		
b. Capacidad de agua		
c. Agentes extintores		
d. Tanque de agua para aprovisionamiento rápido		
e. Equipo a bordo de vehículos		
f. Trajes de penetración		
g. Lanchas		
h. Equipo para rescate acuático		
i. Sistemas y equipos de comunicaciones		
32. INSTALACIONES		
a. Seguridad y conveniencia respecto al aerea de operaciones		
b. Dormitorios, capacidad		
c. Baños		
d. Zonas aledañas		
e. Zona de deporte		
f. Directorios telefónicos		
G. APROVISIONAMIENTO DE COMBUSTIBLE		
33. EMPRESAS Y PERSONAL		
a. Empresas que prestan el servicio		
b. Número de funcionarios		
c. Entrenamiento y capacitación		
d. Conocimiento de las regulaciones y planes del aeropuerto		
34. VEHICULOS		
a. Tipo de abastecimiento suministrado		
b. Número total de vehículos		
c. Capacidad total de los vehículos		
d. Estado de los vehículos		
– Mecánico		
– Sistema de aprovisionamiento		
– Identificación y marcas		
– Equipo de emergencia a bordo		
35. INSTALACIONES		
a. Número de tanques		
b. Capacidad total de tanques		
c. Estado de tanques y áreas aledañas		
d. Estado general		
– Zona de seguridad		
– Identificación y marcas		
– Avisos de prevención		
– Ubicación de extintores		
H. INFRAESTRUCTURA AERONAUTICA		
36. PARA CADA PISTA		
a. Dimensiones		
– AIP		
b. Distancias declaradas		
– AIP		
c. Superficie		
– Textura		
– Dureza		
– Limpieza		
– Presencia de grietas, huecos, piedras, desniveles, acumulación de caucho		
d. Resistencia –		
– PCN / PBMO		
– Adecuada para el tipo de aeronaves que la utilizan		
e. Hombros de la pista		

– Material de la superficie		
– Anchura		
– Resistencia adecuada para el tipo de aeronave		
– Pendiente		
f. Pista Total (strip)		
– Anchura		
– Condición de la superficie (uniones entre pista y zonas de seguridad, depresiones, piedras sueltas, altura del pasto)		
– Drenajes, presencia de charcos.		
– Obstrucciones		
g. RESA, zonas de parada		
– Material de la superficie		
– Resistencia		
– Pendiente		
– Obstrucciones		
h. Iluminación		
– Iluminación permanente de alta intensidad		
– Iluminación portátil		
– Energía eléctrica de emergencia		
– Sistema PAL		
i. Señalización		
– Señales de contacto		
– Eje de pista		
– Cumplimiento de estándares		
– Señalización e iluminación de superficies limitadas y obstáculos		
37. PARA CADA CALLE DE RODAJE Y RAMPA		
a. Anchura		
– Adecuada para el tipo de aeronave		
b. Dimensiones de la rampa		
– Adecuada para el tipo de aeronave		
c. Superficies		
– Textura (especialmente de las calles de rodaje de alta velocidad)		
– Limpieza (agregado, piedras, desperdicio sueltos)		
– Mantenimiento de las zonas verdes		
d. Otras deficiencias		
– Drenajes inadecuados		
– Grietas, huecos, acumulación de caucho		
e. Resistencia		
– PCN / PBMO		
– Adecuada para el tipo de aeronave		
f. Hombros de las calles de rodaje y de las rampas		
– Material de la superficie		
– Anchura (apropiada para el tipo de aeronave)		
– Resistencia (apropiada para el tipo de aeronave)		
– Pendiente / Apropiada para el drenaje		
– Obstrucciones (drenajes, señales, cercas próximas, equipo mal ubicado)		
g. Señalización		
– De rodaje de aeronaves		
– De estacionamiento de aeronaves		
h. Puntos de Espera		
– Amplitud		
– Señalización		
i. Zona de amarre de aeronaves		
– Cables, clavijas, argollas		
– Ubicación		
– Señalización		
j. Iluminación		
– Faro de identificación		
– Condición del sistema permanente / portátil de iluminación		
– Iluminación de áreas inundadas de la rampa		
k. Posiciones con masa a tierra		
38. SEÑALIZACION PREV. INCURSION PISTA Y CALLES/RODAJE CERRADAS TEMPORAL O PERMANENTEMENTE		
39. INDICADORES DE DIRECCION DE VIENTO		
a. Primarios y Secundarios		
– De acuerdo a los estándares		
40. RIESGOS CON ANIMALES		
a. Evidencia de animales en el área de operaciones		
41. INSTALACIONES DE AYUDAS A LA NAVEGACION UBICADAS EN EL AERÓDROMO		
a. Seguridad		

	b. Señalización		
	c. Mantenimiento de la instalación		
42.	MALLAS PERIMETRALES Y DEL TERMINAL		
	a. Condición		
	b. Integridad		
	c. Control de acceso		

I. OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES

S : SATISFACTORIO **I :** NO SATISFACTORIO
NOTA: NO MARCAR LOS DOS CAMPOS (S, I) AL MISMO TIEMPO. EN CASO DE EQUIVOCACIÓN HACER LA ACLARACIÓN EN OBSERVACIONES AL FINAL DEL MISMO.
CUANDO SEA NECESARIO MARCAR: **NA :** NO APLICABLE **ND :** NO DISPONIBLE